

Opis trasy Jarosław – okrężna przez Stawki [20 km]

(początek i koniec w Jarosławskim Opactwie)

1. Wychodzimy główną bramą z Opactwa, tuż za bramą skręcamy w lewo, idziemy u podnóża muru. Przy narożnej *Baszcie przy Chałupie* skręcamy w lewo i wąską ścieżką schodzimy w dół do ulicy Panieńskiej, którą idziemy w lewo.
2. Mijamy po lewej *Basztę przy furcie do Jezuitów*. Kiedyś był tu most łączący wzgórze św. Mikołaja ze wzgórzem św. Jana, na którym to wzgórzu stoi obecnie kolegiata Bożego Ciała. Przyczółek mostu widać po lewej stronie. Mur okalający wzgórze św. Jana widać po prawej.
3. Po ok 100 m na skrzyżowaniu  idziemy prosto ulicą Rybacką. Po 220 m główna ulica skręca w lewo, my idziemy dalej prosto ulicą Rybacką.
4. Ulica łagodnym łukiem skręca w prawo i po 450 m dochodzimy do skrzyżowania  z ulicą Zwierzyniecką.
5. Skręcamy w lewo, jak droga z pierwszeństwem, przechodzimy wiaduktem pod obwodnicą Jarosławia. Zaraz za wiaduktem skręcamy w prawo w ulicę Długosza.
6. Po 300 m, na trzecim skrzyżowaniu skręcamy w lewo w ulicę Fredry. Po 300 m dochodzimy do oczyszczalni ścieków. Przed bramą oczyszczalni skręcamy w prawo.
7. Idziemy niecałe 300 m wzdłuż ogrodzenia oczyszczalni. Kończy się droga asfaltowa. Skręcamy w lewo, idąc nadal obok terenu oczyszczalni. Po prawej stronie, za pasmem zarośli płynie San.
8. Po dwóch zakrętach – pierwszy w prawo, drugi w lewo – zaczynają się po lewej ogródki działkowe. Idziemy wzdłuż ogrodzenia przy ogródkach.
9. Przy narożniku ogrodzenia droga skręca w lewo i po 50 m kończy się przy bramie w ogrodzeniu. W tym miejscu w prawo odchodzi ścieżka na mały mostek nad drobnym ciekim wodnym (kiedyś płynął tędy San). Mostek nie ma poręczy, może być zarośnięty krzakami i słabo widoczny.

Stacja 1 [3,5 km] – Stary San

10. Ścieżka prowadzi przez łąkę, po prawej jest tutaj widoczny San. Potem idziemy ścieżką przez zarośla. Po 250 m od ogródków działkowych, gdy się skończą zarośla i zaczynają duże, stare wierzby, w jasną noc widać wysokie kratownice podpór gazociągu przechodzącego przez San.
11. Ścieżka skręca tu w lewo i podchodzi ostro w górę. Odtąd jest to już trawiasta droga polna. Mijamy po prawej urządzenia gazownicze, po 300 m dochodzimy do asfaltowej ulicy Dojazdowej i skręcamy w prawo.
12. Idziemy ulicą Dojazdową 300 m. Ciekawostką jest fakt, że domy po lewej stronie ulicy leżą na gruntach wsi Szówsko, która obecnie jest położona na drugim brzegu Sanu.
13. Na pierwszym skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Idziemy teraz ulicą Misztale i ta dzielnica nazywa się Misztale. Po 150 m na pierwszym skrzyżowaniu skręcamy w prawo. Idziemy drogą szutrową, mijamy dom po prawej. Dalej droga jest polną.



14. Po 750 m dochodzimy do skrzyżowania dróg polnych $\overline{\text{TT}}$, na którym skręcamy w lewo. Ta dróżka ma już oficjalną nazwę: ulica Łąkowa, choć nie ma tu jeszcze żadnych domów.
15. Jesteśmy ciągle na terenie wsi Szówsko. W Szówsku leżą także Stawki, do których podążamy. Po ok. 0,5 km przechodzimy przez betonowy mostek bez poręczy, znów nad ciekim wodnym Stary San, którego brzegi porastają tutaj wierzby i sitowie.

Stacja 2 [5,8 km] – Mostek na Łąkowej

16. Idziemy dalej dróżką - ulicą Łąkową, teraz już w Jarosławiu. Po 750 m od mostku dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{TT}}$ z ulicą Dolnołęzańską, skręcamy w prawo.
17. Po 300 m, przed przystankiem, po prawej stronie w małym ogródku na prywatnej posesji stoi kamienna figura św. Jana Nepomucena.

Stacja 3 [6,8 km] Święty Jan Nepomucen

18. Na skrzyżowaniu przy Nepomucenie skręcamy w prawo. Po 200 m dochodzimy do stawów, zwanych przez mieszkańców Stawki lub Babionka. Mijamy po lewej mały plac postojowy i wiatę wędkarzy. Znów jesteśmy w miejscowości Szówsko.
19. Idziemy prosto między stawami: większym po lewej i mniejszym po prawej. Dochodzimy do skrzyżowania dróg $\overline{\text{TT}}$ między czterema stawami.

Stacja 4 [7,2 km] – Przy czterech Stawkach

20. Dalej idziemy prosto, mijamy kolejne dwa stawy, tym razem większy po prawej a mniejszy po lewej stronie.
21. W miejscu, gdzie kończy się staw po prawej i droga zaczyna go okrążyć a przed nami otwiera się widok na pola, skręcamy w boczną dróżkę w lewo. Staw po lewej już się wcześniej skończył.
22. Idziemy drogą trawiastą wśród zarośli. Po 100 m, gdy zobaczymy już przed sobą pola, na skrzyżowaniu dróg polnych $\overline{\text{TT}}$ skręcamy w prawo.
23. Idziemy prosto ok. 400 m, dochodzimy na zarośnięty szuwarami brzeg ciekim wodnego. Droga skręca w prawo, zbliża się do ciekim. Po ok. 200 m na pierwszym napotkanym mostku skręcamy w lewo i przechodzimy na drugą stronę ciekim.
24. Zaraz za mostkiem skręcamy w prawo. Trawiasta droga biegnie 70 m wzdłuż brzegu a potem skręca w lewo i oddala się od ciekim.
25. Po 100 m droga dochodzi do niewielkiej skarpy i przed skarpą skręca w prawo. Tutaj opuszczamy drogę i podchodzimy ledwie widoczną ścieżką prosto na skarpę. Wychodzimy na wyraźną drogę, przy której stoi stary drewniany budynek - dawna kuźnia. Skręcamy w prawo.
26. Po ok. 0,5 km od kuźni, gdy otworzy się szeroki widok na pola, w jasną noc widać po prawej betonowe konstrukcje niedokończonego mostu z czasów II wojny światowej.
27. Po ok. 0,7 km od kuźni dochodzimy do skrzyżowania dróg polnych $\overline{\text{TT}}$, na którym skręcamy w prawo.



28. Po 300 m dochodzimy do rozwidlenia z małą, trójkątną wysepką pośrodku. Z tego miejsca filary wojennego mostu znajdują się w odległości 300 m na wschód. Skracamy w lewo.

Stacja 5 [9,2 km] Przy niemieckim Moście

29. Po 50 m droga skręca w prawo (na wprost jest niewyraźna, trawiasta dróżka do sąsiedniego pola).

30. Po 150 m na skrzyżowaniu dróg polnych z dużą, trawiastą wyspą w środku idziemy prosto.

31. Nasza droga prowadzi początkowo na północ, potem skręca na zachód i zbliża się do Sanu. Po kilometrze od skrzyżowania z trójkątną wyspą po prawej stronie, za krzakami można w świetle księżyca lub latarek dostrzec lustro wody.

Stacja 6 [10,5 km] – Nad Sanem

32. Droga oddala się od rzeki, biegnie wśród pól, zarośli i kęp drzew. Po kilometrze dochodzimy do ogrodzonego terenu po lewej. Przy końcu ogrodzenia skręcamy w lewo, podchodzimy mocno pod górkę i dochodzimy do skrzyżowania z drogą utwardzoną w przysiółku Kolaniki.

33. Skracamy w lewo. Po 250 m przechodzimy przez mostek z blaszanymi barierkami, idziemy prosto, potem mijamy kilka domów przysiółka Kolaniki.

34. Po 350 m od mostku po prawej stronie stoi kamienny krzyż z 1931 r. za drucianym ogrodzeniem. Na krzyżu pisana cyrylicą informacja o fundatorach.

Stacja 7 [12,3 km] – Krzyż na Kolanikach

35. Idziemy dalej prosto. Po 0,5 km dochodzimy do terenu dawnego wysypiska śmieci po prawej, obecnie zarośniętego krzakami i młodymi drzewami. Naprzeciwko wysypiska, po lewej stronie, pod starym kasztanem stoją dwa krzyże – nowy większy i mniejszy stary. Fragment trzeciego, jeszcze starszego krzyża przymocowano do pnia drzewa.

Stacja 8 [12,8 km] – Trzy Krzyże

36. Idziemy dalej prosto. Po 900 m mijamy po lewej samotną tablicę z nazwą ulicy Kolaniki na stalowym słupku, przechodzimy przez mostek (bez barier, w nocy słabo widoczny) i dochodzimy do kamiennego krzyża z datą 1900. Krzyż znajduje się po prawej stronie, na niewysokim brzegu, pod drzewami.

Stacja 9 [13,8 km] – Biały Krzyż

37. Idziemy dalej prosto, po 400 m mijamy duże gospodarstwa ogrodnicze po prawej stronie, potem kolejne zabudowania. Po 900 m od krzyża dochodzimy do szerokiej asfaltowej ulicy Batalionów Chłopskich. Skracamy w lewo, idziemy ok. 70 m. Na posesji po prawej stronie duża, murowana kapliczka.

Stacja 10 [14,8 km] – Kapliczka w Ogrodzie

38. Idziemy dalej ulicą Batalionów Chłopskich. Po 550 m, za domem nr 27D po prawej dochodzimy do skrzyżowania z ulicą Akacjową, skręcamy w prawo. Po przejściu 60 m, po prawej stronie, na słupku ogrodzenia posesji Akacjowa 39, stoi mała skrzynkowa kapliczka z figurą Matki Bożej.

Stacja 11 [15,4 km] - Matka Boża za Szybą

39. Idziemy dalej ulica Akacjową, po 450 m dochodzimy do szerokiej i ruchliwej ulicy Kruhel Pełkiński (droga 77 z Jarosławia do Leżajska).
40. Ostrożnie przechodzimy na drugą stronę ulicy i chodnikiem dla pieszych idziemy w lewo. Po 150 m, za domem obitym brązowymi deskami odchodzi wąska droga boczna w prawo. Przy skrzyżowaniu, za ogrodzeniem jest kapliczka M.B. postawiona w 1991 r. przez J.J. Drysiów.

Stacja 12 [15,9 km] – kapliczka Drysiów

41. Skracamy w prawo przed kapliczką, droga pnie się w górę. Początkowo wygląda, że droga skończy się przy najbliższym gospodarstwie, ale gdy do niego dojdziemy (niecałe 100 m), widać, że w górę, lekko w prawo idzie dalej wąska, trawiasta dróżka.
42. Idziemy wąską dróżką w górę i po 100 m dochodzimy do skrzyżowania $\perp$ dróg polnych. Tutaj skręcamy w lewo.
43. Po 50 m dochodzimy do zabudowań; droga staje się szersza i uczęszczana. Idziemy dalej prosto przez 400 m. Dochodzimy do asfaltowego skrzyżowania $\perp$, na którym skręcamy w prawo. Po 50 m mijamy po prawej stronie ostatni dom (drewniany, brązowy).
44. Idziemy prosto polną drogą w nieznacznym zagłębieniu. Po lewej stronie słychać już przejeżdżające obwodnicą Jarosławia samochody.
45. Po 400 m droga biegnąca prosto kończy się (zarosła krzakami) a w lewo pojawia się wąska dróżka asfaltowa.
46. Skracamy w lewo, po 100 m dochodzimy na skraj skarpy przy obwodnicy i wraz z drogą skręcamy w prawo.

Stacja 13 [17,1 km] – Przy Obwodnicy

47. Po kolejnych 100 m asfaltowa dróżka przy obwodnicy skręca ostro w prawo i tam kończy się w polach. Tutaj opuszczamy asfalt i idziemy prosto trawiastą drogą, ciągle wzdłuż skarpy nad obwodnicą.
48. Odtąd droga schodzi ostro w dół. Przez mostek nad potokiem Szewnia (przez okolicznych mieszkańców zwany Miłką) dochodzimy do ulicy Grodziszczkańskiej.
49. Skracamy w lewo i szerokim chodnikiem dla pieszych przechodzimy pod wiaduktem. Tuż za wiaduktem skręcamy w lewo w ulicę Pogodną.
50. Idziemy Pogodną 1,3 km dochodząc do ulicy Pełkińskiej, gdzie skręcamy w prawo.
51. Po 100 m, przed rondem przechodzimy na lewą stronę ulicy, przechodzimy obok ronda zostawiając je po prawej stronie.
52. Następnie zostawiamy po prawej stację paliw i sklep Biedronka. Idziemy nadal ulicą Pełkińską. Mijamy obszerne skrzyżowanie z ulicą Pasięka i po 350 m od ronda skręcamy w lewo w ulicę Benedyktyńską, która doprowadza nas wprost do bramy Opactwa.

Stacja 14 [20 km] – Wzgórze św. Mikołaja