

Opis trasy Jarosław – Dynów [53 km]

Parafia św. Wawrzyńca

Przebieg trasy: Jarosław, Ścieżki, Cieszacin Wielki, Pełnatycze, Czudowice, Hawłowice (skraj), Rozbórz Okrągły, Rzeplin (skraj), Jodłówka, Mechowa Góra 447 m, Hucisko Jawornickie, Laskówka, Bachórz, Dynów

Długość trasy: 53 km **Suma podejść:** 908 m

Jest to trzecia pod względem długości trasa naszego rejonu z sumą podejść przekraczająca 900 m. Pierwsza połowa, opisana szczegółowo, prowadzi z Jarosławia, który jest położony w Dolinie Sanu do sanktuarium w Jodłówce na Pogórzu Dynowskim. Druga część to wędrówka grzbietami i dolinami Pogórza do Dynowa. Tutaj idziemy znakowanymi szlakami turystycznymi, więc opis jest bardzo pobieżny. Aby trafić do celu, wystarczy kierować się znakami szlaku, namalowanymi głównie na drzewach. Dokładny opis powróci na ostatnich kilometrach, w Bachórze, gdzie opuszczamy szlak.

Trasa zalecana jest dla uczestników, którzy mają dobrą kondycję fizyczną, doświadczenie w wędrówkach górskich oraz dobrą orientację w terenie. Wskazane zabranie ze sobą mapy i kompasu lub urządzenia nawigacyjnego z mapą terenu i trasą. Mogą się przydać kije trekkingowe. Na trasie brak miejsc, w których można by skorzystać z transportu lub schronienia w nocy. Niezbędne jest zapewnienie sobie wsparcia na okoliczność przerwania drogi. Zaleca się zabranie ciepłej odzieży, koca termicznego, apteczki. Na zalesionych grzbietach poza terenami zamieszkałymi fragmenty trasy mogą być trudne orientacyjnie. Na wielu odcinkach brak jest możliwości dojazdu na trasę samochodem osobowym. W lasach możliwość spotkania dzikich zwierząt, głównie zwierzyzny płowej i dzików.

1. Od bramy Opactwa idziemy prosto ulicami Benedyktyńską i Zieloną. Po 400 m dochodzimy do ul. Kraszewskiego, skręcamy w lewo i po 50 metrach w prawo w ulicę Raclawicką.
2. Idziemy ul. Raclawicką prosto do końca. Dochodzimy do ruchliwej ul. Jana Pawła II. Przechodzimy na drugą stronę. Na przejściu dla pieszych światło zielone uruchamiane jest przyciskiem. Skręcamy w lewo, idziemy chodnikiem w kierunku klasztoru Dominikanów.
3. Po kilkudziesięciu metrach skręcamy w prawo, przechodzimy obok pomnika Władysława Koby, przed murem klasztoru dochodzimy do ul. Cegielnianej. Po lewej stronie przy murze klasztoru kaplica ze studzienką.
4. Odtąd będziemy się poruszać wzdłuż Drogi św. Jakuba – Via Regia. Oznaczona jest ona znakami z muszlą i żółtymi strzałkami. Idziemy dalej ulicą Cegielnianą, przez mostek na potoku Miłka do obszernego skrzyżowania z wysepką pośrodku, tu skręcamy lekko w prawo.
5. Przechodzimy pod wiaduktem kolejowym, 50 m za wiaduktem skręcamy w pierwszą drogę w prawo (ul. Zbyszka Kopcia). Droga prowadzi lekko pod górę, równoległe do nasypu kolejowego. Po 200 m za podwójnym, betonowym słupem energetycznym skręcamy w lewo.
6. Po ok. 600 m kończy się asfalt, tutaj kończy się Jarosław a zaczyna Pawłosiów. Idziemy 200 m połą drogą, potem znów jest droga utwardzona. Wkrótce po lewej spotykamy zrujnowane zabudowania gospodarcze dawnego dworu, a przy nich żelazny krzyż z figurą Chrystusa,

zamknięty w skrzynkowej kapliczce. Kapliczka może być przesłonięta gałęziami rosnących obok dwóch świerków.

7. Po ok. 100 m przejście w poprzek szerszej drogi asfaltowej; idziemy dalej prosto. Po ok. 70 m obok starego dębu odchodzi w prawo lokalna boczna dróżka, my idziemy lekko w lewo. Wychodzimy poza domostwa, droga pnie się pod górę. Po ponad 2 km od skrzyżowania dochodzimy do przysiółka Ścieżki (kilka zabudowań). Przy starym domu po lewej mała kapliczka Matki Bożej.
8. Idziemy dalej prosto. Po ok. 0,5 km po prawej drewniany krzyż pomiędzy dwoma modrzewiami o pniach obrośniętych bluszczem.

STACJA 1 [5,8 km] – Krzyż na Ścieżkach

9. Idziemy prosto do autostrady. Droga prowadzi przez las. Przechodzimy tunelem pod autostradą, Idziemy prosto, nie skręcając w boczne drogi serwisowe przy autostradzie.
10. Dalej droga skręca lekko w prawo, idziemy przez mostek nad rowem. Droga jest szutrowa, potem gruntowa. Po prawej mijamy szpaler brzoź.
11. Dochodzimy do Cieszacina. Przy skrzyżowaniu z drogą asfaltową Jarosław-Zarzecze po prawej stronie stoi duża, murowana kapliczka Matki Bożej Szkaplerznej.

Stacja 2 [7,7 km] – Matka Boża Szkaplerzna

12. Nie dochodzimy do tego skrzyżowania. Kilka metrów wcześniej skręcamy w lewo, w wąską, asfaltową dróżkę lokalną. Uwaga! Uczestnicy trasy do Przeworska idą tutaj w prawo – nie idź za nimi!
13. Dróżka biegnie wśród zabudowań i po 350 m doprowadza nas do skrzyżowania $\overline{\text{H}}$. Na tym skrzyżowaniu skręcamy w prawo.
14. Po przejściu 50 m jest kolejne skrzyżowanie, na którym skręcamy w wąską dróżkę asfaltową w lewo. Przechodzimy obok stadionu, który mijamy po prawej.
15. Po 130 m, gdy skończy się ogrodzenie stadionu, na skrzyżowaniu $\overline{\text{H}}$ skręcamy w lewo.
16. Idziemy wąską drogą asfaltową 130 m i za pompownią ścieków „Cieszacin Wielki Szkoła” skręcamy w boczną drogę polną w prawo. Zaraz za pompownią mijamy po prawej transformator wysokiego napięcia Cieszacin W-4.
17. Po 1 kilometrze od wejścia na drogę polną dochodzimy do brzoźowego zagajnika z drucianym ogrodzeniem. Przed tym zagajnikiem droga skręca pod kątem prostym w prawo. Tutaj opuszczamy drogę i idziemy prosto podmokłą, trawiastą dróżką wzdłuż ogrodzenia zagajnika.
18. Przy końcu ogrodzenia docieramy do rowu z wodą, który trzeba przejść, aby się dostać do drogi. Wychodzimy na wąską drogę utwardzoną, skręcamy w lewo. Jeśli stan wody w rowie uniemożliwia przejście, idziemy kawałek w prawo wzdłuż ogrodzenia i dochodzimy do drogi szutrowej przez betonowy mostek.
19. Idziemy tą drogą prosto 550 m, dochodzimy do skrzyżowania $\overline{\text{H}}$. Skręcamy w prawo w błotnistą drogę polną. Po 200 m spotykamy po lewej stronie ambonę myśliwską.

Stacja 3 [10,4 km] – Przy Ambonie

20. Idziemy dalej trawiastą drogą. Po lewej stronie towarzyszy nam cały czas rów odwadniający.
21. Po 1,3 km dochodzimy do skrzyżowania dróg polnych $\overline{\text{H}}$, kilka metrów dalej przed nami płynie Mleczka Wschodnia.

22. Skracamy w lewo, idziemy brzegiem Mleczy. Po 0,5 km dochodzimy do skrzyzowania $\overline{\text{TT}}$ z droga asfaltowa, skracamy w prawo.
23. Przechodzimy przez most na Mlecze Wschodniej. Tutaj opuszczamy powiat jaroslowski i wchodzimy do miejscowosci Pełnatycze w powiecie przeworskim.
24. Na poczatku wsi, po lewej Akwen Wędkarski „Starorzecze Mleczy”. W pobliżu drogi wiata ze stolikiem i ławkami.
25. Po 250 m dochodzimy do skrzyzowania $\overline{\text{TT}}$, przed nim znak STOP. Skracamy w lewo, idziemy chodnikiem po lewej stronie drogi.
26. Po 200 m mijamy po prawej szkołę i przystanek autobusowy. Skracamy w prawo w wąską droga asfaltowa tuż za szkołą.
27. Mijamy po prawej stadion sportowy. Tutaj konczy się asfalt. Idziemy dalej wygodna droga szutrowa.
28. Po 900 m dochodzimy do skrzyzowania $\overline{\text{TT}}$ czterech dróg szutrowych, skracamy w lewo.
29. Droga prowadzi dnem niewielkiej dolinki. Po 150 m odchodzi w lewo węższa droga w pola. Rośnie przy niej kilka wierzb. Podchodzimy do krzyża, który stoi w odległości 15 m przy tej bocznej drodze.

Stacja 4 [14 km] – Krzyż w Polach

30. Wracamy do dotychczasowej drogi szutrowej, idziemy dalej prosto. Po 1 km dojdziemy do skraju lasu. Na skrzyzowaniu polnych dróg $\overline{\text{TT}}$ skracamy w prawo.
31. Droga prowadzi przy krawędzi lasu, las mamy cały czas po lewej stronie. Przez 400 m podchodzimy pod górę a potem 300 m schodzimy w dół. W najniższym punkcie wyraźna droga polna skręca w prawo, my idziemy tutaj prosto, między drzewa.
32. Idziemy prosto, mając las po lewej stronie. Po 400 m dochodzimy do skrzyzowania $\overline{\text{TT}}$ z szerszą droga szutrowa.
33. Tutaj skracamy w lewo. Początkowo las mamy tylko po lewej stronie a po kilkadziesiąt metrów po obu stronach drogi.
34. Przez las idziemy ok. 600 m, na krawędzi lasu zaczyna się teren wsi Czudowice, gdzie wracamy do powiatu jaroslowskiego. Droga prowadzi wśród pól, raz pod górę, raz z góry.
35. Po 700 m od krawędzi lasu zaczyna się asfalt. Dochodzimy do pierwszych zabudowań Czudowic.
36. Dochodzimy do skrzyzowania $\overline{\text{TT}}$ (w lewo do Częstkowic, w prawo do Rozborza Długiego). Po prawej stronie duży, drewniany krzyż z pomalowaną na biało figurą Chrystusa.

Stacja 5 [18,5 km] – Krzyż Czudowice

37. Przecinamy droga główną i idziemy prosto wąską dróżką asfaltowa.
38. Przechodzimy przez mostek na potoku Jodłówka, potem mijamy po prawej boisko do piłki nożnej. Tuż za boiskiem wchodzimy na chwilę na grunty wsi Hawłowice. Idziemy pod górę. Po 400 m od boiska, na skrzyzowaniu $\overline{\text{TT}}$ asfaltowa dróżka skręca w lewo, my idziemy w prawo droga szutrowa.
39. Po 1,4 km dochodzimy do skrzyzowania $\overline{\text{TT}}$ z asfaltowa droga 881, skracamy w lewo.

40. Idziemy pół kilometra pod górę, mijamy po prawej tłocznię gazu. Na pierwszym skrzyżowaniu za tłocznia skręcamy w prawo, w wąską drogę asfaltową. Przy skrzyżowaniu drogowskaz Rozbórz Okrągły 1.
41. Idziemy tą drogą 1 kilometr. Wchodzimy do Rozborza Okrągłego. Na skrzyżowaniu π główna droga prowadzi w prawo, my pójdziemy w lewo.
42. Przed nami na wprost kościół Matki Bożej Szkaplerznej w Rozborzu Okrągłym (dawniej cerkiew pw. Św. Piotra i Pawła) i parking przykościelny.

Stacja 6 [22,2 km] – Kościół w Rozborzu

43. Po skręcie w lewo idziemy pod górkę między zabudowaniami Rozborza Okrągłego. Mijamy po prawej małe boisko sportowe.
44. Po przejściu ok. 250 m od kościoła skręcamy w wąską asfaltową dróżkę w prawo. Przy tym skrzyżowaniu jest tablica ogłoszeń z napisem RYNEK i mały plac zabaw..
45. Idziemy pod górę niecałe 200 m, dochodzimy do skrzyżowania π z równie wąską dróżką asfaltową, ale mającą pierwszeństwo przejazdu, skręcamy w lewo.
46. Po 150 m mijamy po prawej cmentarz a po kolejnych 150 m dochodzimy do skrzyżowania π i skręcamy w prawo. Po kilkunastu metrach kończy się asfalt, idziemy drogą szutrową.
47. Droga schodzi w dół, mija po prawej brzozowy zagajnik, potem biegnie wśród pól raz w górę, raz w dół.
48. Po 1,8 km od ostatniego asfaltu dochodzimy do pompowni i stacji uzdatniania wody w Rzeplinie. (po prawej stronie). Otoczenie pompowni to jedyny, mały fragment wsi Rzeplin, przez który przechodzimy.
49. Po kilkudziesięciu metrach od stacji uzdatniania skręcamy w wąską, asfaltową dróżkę w lewo.
50. Tutaj opuszczamy już Rzeplin i wchodzimy do Jodłówki, mijając po lewej wysoko położone gospodarstwo a przy nim małą kapliczkę z Chrystusem Frasobliwym. Schodzimy w dół.
51. Po 600 m od stacji dochodzimy do skrzyżowania π z szerszą drogą asfaltową, na którym skręcamy w prawo. Za znakiem drogowym, kończącym obszar zabudowany skręcamy w lewo, w wąską dróżkę asfaltową.
52. Droga pnie się stromo pod górę. Po 300 m dochodzimy do kapliczki M.B. w szklanym domku.
53. Po kolejnych 300 m podchodzenia mijamy po lewej cmentarz komunalny w Jodłówce. Za cmentarzem skręcamy w prawo, potem w lewo i dochodzimy do kościoła,

Stacja 7 [26,8 km] – Sanktuarium Matki Bożej Pocieszenia

54. Idziemy prosto przez parking. Mijamy po lewej plebanie. Wydaje się że jest to ślepa zatoka parkingu ale na jej końcu zauważamy trawiastą drogą, w którą wchodzimy.
55. Wąska dróżka prowadzi między ogrodzeniami po obu stronach. Po chwili dochodzimy do łąki i do drogi szutrowej, skręcamy w prawo.
56. Mijamy po lewej ostatni dom w Jodłówce, zaraz za nim na słupie energetycznym po lewej stronie widzimy znak żółtego szlaku turystycznego. Idziemy tym szlakiem ok. 2,5 km.
57. Dochodzimy do węzła szlaków turystycznych przy krzyżu pod Mechową Górą. Tutaj żółty szlak skręca w lewo a z tej samej drogi przychodzi szlak zielony.

Stacja 8 [x,x km] – Pod Mechową Górą

58. Idziemy prosto szlakiem zielonym. Po ok. 1 km mijamy po prawej stronie kamienny krzyż bruśnieński.
59. Po 0,5 km od krzyża dochodzimy do drogi asfaltowej, idziemy prosto.
60. Po przejściu 0,5 km drogą asfaltową na skrzyżowaniu $\perp$ skręcamy wraz ze szlakiem zielonym w lewo.
61. Po 1 km mijamy po lewej krzyż pod modrzewiami, po kolejnych 0,7 km na rozwidleniu dróg asfaltowych wraz ze szlakiem zielonym idziemy w lewo.
62. Po 70 m od rozwidlenia dochodzimy do drewnianego krzyża na przysiółku Widne po lewej stronie.

Stacja 9 [x,x km] – Krzyż Widne

63. Idziemy prosto drogą asfaltową ok. 200 m. Mijamy ostatnie zbudowanie przed lasem po lewej stronie. Skręcamy w prawo w drogę leśną.
64. Idziemy przez las lub skrajem lasu, cały czas zielonym szlakiem turystycznym.
65. Po 1200 m od zejścia z asfaltu trzeba uważać na rozwidleniu, gdzie szlak skręca w wąską, zarośniętą drogę w prawo. Po 100 m od tego rozwidlenia spotkamy tablice informacyjne szlaku.
66. Wkrótce wychodzimy z lasu. Po 300 m mijamy krzyż żelazny pod lipami po prawej stronie a następnie po 0,6 km krzyż żelazny z mosiężnymi figurami po lewej.
67. Dalej znów wchodzimy w las i po 0,5 km dochodzimy do dużego, drewnianego krzyża po prawej.

Stacja 10 [] – Duży Drewniany Krzyż

68. Wychodzimy z lasu, droga jest coraz szersza, wkrótce dochodzimy do drogi asfaltowej. Przez 2 km idziemy wiejskimi drogami asfaltowymi, zwracając uwagę na oznakowanie szlaku.
69. Po dojściu do zwartego lasu po obu stronach szlak skręca w prawo w las. Zaraz po wejściu w las szlak skręca jeszcze raz w prawo w węższą, mało widoczną drogę leśną.
70. Odtąd na odcinku ok. 4 km idziemy terenami leśnymi bez szczególnych punktów charakterystycznych, mijając po drodze pojedyncze zabudowania. Kierujemy się oznakowaniem szlaku zielonego.
71. Po 4 km z punktu powyżej docieramy do wsi Laskówka. Na koniec jest nieco stromiej, kilkadziesiąt metrów betonowych płyt i wąska dróżka asfaltowa. Na skrzyżowaniu $\perp$ szlak skręca w lewo.

Stacja 11 [xx] – Na Zakręcie w Laskówce

72. Droga schodzi w dół, po ok. 800 m dochodzimy do budynku Straży Pożarnej po prawej. Idziemy prosto jeszcze ok. 100 m. Przed domem nr 65 szlak skręca w prawo. Idziemy terenem niezabudowanym, głównie przez łąki.
73. Po ok 1,3 km dochodzimy do samotnego zabudowania przy którym stoi kapliczka Najśw. Serca Pana Jezusa.

Stacja 12 [xx] – Przy Sercu Jezusa

74. Po 0,5 km dochodzimy do skrzyżowania $\perp$, na którym szlak skręca w lewo.
75. Po 100 m dochodzimy do dużego, utwardzonego placu, przeznaczonego do składowania drewna.

76. Przecinamy plac, idąc w dotychczasowym kierunku. Na krawędzi placu szukamy oznakowania szlaku na pniach drzew. Na tym placu łączą się szlaki: zielony Bachórz – Przemyśl, którym przyszliśmy i niebieski Rzeszów – Grybów. Odtąd będziemy widzieć na drzewach oba kolory.
77. Idziemy 2 km w dół przez las. Dochodzimy do zabudowań wsi Bachórz i po 0,5 km do ruchliwej drogi 884 Przemyśl – Domaradz.
78. Na skrzyżowaniu skrzyżowania  skręcamy w prawo i idziemy chodnikiem po prawej stronie drogi. Po 300 m szlak zielony kończy się przy przystanku autobusowym Bachórz PGR.
79. Po 100 m szlak niebieski skręca w lewo. Odtąd już nie zwracamy uwagi na szlak, idziemy dalej chodnikiem.
80. Po 600 m przecinamy tory kolejki wąskotorowej. 250 m za torami po przeciwnej stronie drogi jest czynny przystanek kolejki, przy nim zadaszenie, miejsce do odpoczynku.

Stacja 13 [xx] – Przystanek Bachórz

81. Od przystanku wychodzimy do dogi, idziemy w lewo, w kierunku ronda ścieżką asfaltową dla pieszych i rowerzystów. Przed rondem skręcamy w lewo. Przecinamy tory kolejki. Za mostkiem na potoku Harta ścieżka rowerowa skręca w lewo i kończy się.
82. Dalej idziemy wąską dróżką asfaltową, biegnącą równolegle do szerokiej obwodnicy Dynowa, która mamy po prawej stronie. Idziemy prosto 2 km.
83. W połowie tego odcinka nasza dróżka krzyżuje się z poprzeczną ulicą Błonie i oddala się na chwilę od obwodnicy. W dwóch miejscach, przy przecinaniu cieków wodnych, nasza dróżka jest nieprzejezdna dla samochodów lecz cały czas dostępna dla pieszych i rowerów.
84. Po przejściu 2 km powtórnie oddalamy się nieco od obwodnicy Dynowa i dochodzimy do poprzecznej ulicy Sanowej. W tym miejscu po prawej stronie widzimy długi, 4-piętrowy blok mieszkalny i wieżę kościoła a po lewej wzgórze z dwoma masztami telekomunikacyjnymi.
85. Skręcamy w prawo, po przejściu dla pieszych przecinamy obwodnicę i idziemy ulicą Sanową w kierunku miasta, wprost na blok i wieżę kościoła. Przecinamy tory kolejki.
86. Po 300 m od torów dochodzimy do ulicy Podwale, skręcamy w prawo. Po 50 skręcamy ukośnie w lewo i po schodkach podchodzimy na dawny wał obronny.
87. Uliczką między blokami wychodzimy wprost na Rynek. Idąc brzegiem Rynku dochodzimy po 150 m do kościoła.

Stacja 14 [xx] – Kościół św. Wawrzyńca

[Opis nie jest jeszcze dokończony]